



IL CONSIGLIO EUROPEO RIDISEGNA LE REGOLE SULLE EMISSIONI LA UE ALZA LA BENZINA DI 17 CENT AL LITRO

Fra poco più di un anno scatterà il sistema che tassa chi produce CO2: oltre alle grandi aziende pagheranno anche le famiglie. Carburanti più cari e +35% costo del gas. Per l'Italia un conto da 150 miliardi. Tutto per l'utopia del raffreddamento climatico

Il paradosso: dalla plastica alla carta riciclata, le industrie green distrutte dal green

di **SERGIO GIRALDO**
 e **GIULIANO ZULIN**

■ Il Consiglio europeo ha approvato la riforma del sistema sulle emissioni. Di fatto dal 2027 saranno ancora più tassati gli idrocarburi: un conto da 150 miliardi per l'Italia. Spicca il probabile aumento del 35% per il prezzo del gas, mentre i carburanti

dovrebbero rincarare di 17 centesimi al litro. Tutto questo mentre la transizione sta mandando in crisi le stesse aziende «verdi» e quelle concentrate sull'economia circolare. Dalla plastica al tessile, dalla carta al settore della mobilità elettrica, le imprese italiane che hanno creduto nel «green deal» europeo denunciano una realtà sempre più difficile: norme rigide,

costi energetici insostenibili e concorrenza extraeuropea stanno minando le basi economiche della transizione. E in Europa è forse peggio.

alle pagine **2 e 3**

CARLO TARALLO
 e **GIANLUCA BALDINI**
 a pagina **5**

► AMBIENTE E POVERTÀ

I campioni dell'economia circolare travolti dalla transizione green

In Italia soffrono i settori della plastica riciclata e del riuso tessile. Pure chi ridà vita alla carta da macero è travolto da norme ecologiche pesanti. Nella mobilità elettrica a due ruote le aziende sono finite in crisi

di **GIULIANO ZULIN**

■ Doveva essere la grande occasione per l'industria europea, ma la transizione ecologica rischia di trasformarsi in una corsa a ostacoli che penalizza proprio chi ha deciso di investire nella sostenibilità. Dalla plastica al tessile, dalla carta al settore della mobilità elettrica, le imprese italiane che hanno creduto nel «green deal» europeo denunciano una realtà sempre più difficile: norme rigide, costi energetici insostenibili e concorrenza extraeuropea stanno minando le basi economiche della transizione.

Le aziende del riciclo della plastica, per esempio, sono in

piena crisi. «Non è una difficoltà improvvisa, ma ormai è esplosa», avverte **Walter Regis**, presidente di Assorimap parlando al *Sole24Ore*, che rappresenta il 90% del settore con 350 imprese e 10.000 addetti. Il costo di produzione della plastica riciclata in Italia è triplicato rispetto a Turchia e Cina e cinque volte superiore a quello del Vietnam. Il Pet riciclato si paga oggi tra 1.400 e 1.500 euro a tonnellata, contro gli 800-900 del vergine europeo e i 500 di quello asiatico. «Così non è sostenibile: rischiamo un tappo alla raccolta dei rifiuti», denuncia **Regis**. In Europa, dal 2023, hanno già chiuso quaranta impianti di

riciclo, due dei quali in Italia. Le aziende del comparto, che dal 2022 hanno perso il 30% del fatturato, chiedono incentivi mirati e il riconoscimento dei risparmi energetici e ambientali generati dal riciclato. Ma per ora la risposta resta appesa ai tavoli del Mase.

Anche il riutilizzo tessile è in sofferenza. Secondo l'Osservatorio Ipsos per Erion Textiles, ogni italiano ha eliminato in un anno una media di 7,6 capi d'abbigliamento, una montagna di abiti di scarsa qualità che ingolfa i centri di raccolta e non trova sbocco sul mercato. «La filiera è schiacciata da prodotti di poco valore, difficili da rivende-





re e costosi da smaltire», spiega **Andrea Fluttero**, presidente di Unirau, l'associazione dei raccoglitori di abiti usati. In attesa dell'introduzione del sistema europeo di responsabilità estesa del produttore (la cosiddetta Epr), che dovrebbe imporre ai brand di contribuire ai costi del riciclo, il comparto sopravvive tra perdite e magazzini pieni. «Senza un sostegno immediato, il rischio è che il riuso diventi antieconomico», avverte **Fluttero**.

A fare eccezione, almeno ufficialmente, è il settore della carta da macero, che continua a distinguersi come una delle eccellenze italiane. Secondo il rapporto Unirima 2024, l'Italia è il secondo produttore europeo dopo la Germania, con 6,8 milioni di tonnellate e un tasso di riciclo dell'85,8%, superiore agli obiettivi europei fissati per il 2030. Ma anche qui la stabilità è solo apparente: la volatilità dei prezzi, i costi energetici e le tensioni geopolitiche hanno reso il mercato sempre più incerto. Nel 2025 il valore medio della carta riciclata è crollato da 115 a 50 euro a tonnellata in pochi mesi. Il comparto è dunque virtuoso ma sempre più appe-

santito. Da cosa? Oltre il 90% delle imprese censite da Unirima ha la percezione che l'onere burocratico sia aumentato «in modo significativo» o «moderato» tra il 2022 e il 2024. Tra le aree più problematiche figurano gli adempimenti ambientali, indicati da oltre la metà degli intervistati, che comprendono modelli unici di dichiarazioni, autorizzazioni e sistemi di gestione per qualità e ambiente. Anche qui, insomma, il green fa male a veri e propri campioni dell'economia circolare.

Se andiamo su strada, capitolo mobilità elettrica, le notizie sono ancora più brutte. Crisi profonde hanno interessato marchi made in Italy che hanno scommesso sulle due ruote a batteria. Nel 2024 è fallita Energica Motor Company, pioniera delle moto elettriche ad alte prestazioni, con asset valutati 5,7 milioni di euro e un patrimonio tecnologico di livello tra brevetti, software e know-how industriale. L'azienda modenese però potrebbe rinascere. Sì, ma grazie a investitori di Singapore interessati al marchio. Chi invece sta provando una seconda, difficile, vita è Estri-

ma. Il gruppo della micro-mobilità elettrica noto per il veicolo Birò, in estate ha concluso positivamente il percorso di composizione negoziata della crisi con le banche. L'accordo consentirà all'azienda di concentrarsi sul piano industriale e sul rilancio delle attività e di superare un peggioramento dei numeri: il bilancio 2024 di Estri ma si era chiuso con una perdita di 2,1 milioni di euro, un valore della produzione è stato di 31,9 milioni (in calo rispetto ai 44,4 milioni del 2023), principalmente a causa del rallentamento dell'economia tedesca e della congiuntura internazionale.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Walter Regis
(Assorimap): «Così è insostenibile, rischiamo un blocco»

Nel 2024 è fallita Energica Motor Company, pioniera delle moto a batteria

